



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

21.02.2025 № 1.19-1735

На № _____ от _____

Руководителям организаций
транспортной инфраструктуры

Происшествия с опасным грузом
в феврале 2025 года

Уважаемые руководители!

За прошедший период февраля 2025 года на Дальневосточной и Забайкальской железных дорогах допущено 3 транспортных происшествия при перевозке опасного груза.

4 февраля 2025 года на ст. Тында Дальневосточной железной дороги обнаружена течь опасного груза (газовый конденсат) по нижнему сливному прибору вагона-цистерны порядка 45 капель в минуту. Груз следовал со ст. Нижний Бестях железные дороги Якутии, грузоотправитель ООО "ТНК "Полюс". Груз направлялся в Узбекистан на ст. Караулбазар. Течь груза устранена путем затягивания штанги через верхний загрузочный люк на пол оборота. В отношении контролируемого лица будет проведено контрольное (надзорное) мероприятие.

10 февраля 2025 года на ст. Тында Дальневосточной железной дороги при техническом осмотре поезда выявлена течь опасного груза (дизельное топливо) 79 капель в минуту по нижнему сливному прибору вагона-цистерны. Течь устранена путем затягивания штанги сливного клапана на 1 оборот через верхний загрузочный люк. Причина расследуется, виновное лицо устанавливается.

11 февраля 2025 года на ст. Чита-1 Забайкальской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (бензин) из нижнего сливного прибора вагона-цистерны. Груз следовал со ст. Нижний Бестях железные дороги Якутии, грузоотправитель ООО "ТНК "Полюс" назначением на ст. Китой-Комбинатская Восточно-Сибирской железной дороги. Течь груза устранена путем протягивания нижнего сливного клапана специализированным ключом



через верхний загрузочный люк на 1 оборот. В отношении контролируемого лица будет проведено контрольное (надзорное) мероприятие.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения ответственными лицами обязательных требований, установленных:

- ст. 18 Федерального закона от 10.01.2003 N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" в части неподготовленности груза для перевозок в соответствии с установленными обязательными требованиями, техническими условиями на продукцию, ее тару и упаковку;

- ч.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в части необеспечения безопасности перевозок грузов.

В настоящее время отсутствуют подтвержденные данные о том, что указанные нарушения обязательных требований причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, либо создали непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Прошу соблюдать обязательные требования законодательства, регламентирующие обязанности ответственных лиц при перевозке опасных грузов.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

Исп. Панфилова М.И.
8(914)2103050

